



PROVINCIA REGIONALE DI MESSINA

4° Dipartimento - Viabilità - 2° Distretto

Rep. Gen.le N. 353 del 8/3/12

Determinazione N. 03 del 18/01/2012

OGGETTO: LAVORI DI SISTEMAZIONE PIANO VIABILE E MESSA IN SICUREZZA DELLA S.P. 104, DELLA S.P. 105 E DELLA S.P. 106 RICADENTI NEI COMUNI DI OLIVERI E FALCONE. MANUTENZIONE STRAORDINARIA
Perizia di variante tecnica. APPROVAZIONE

IL DIRIGENTE

PREMESSO

Che il progetto originario, redatto in data 04/10/2010 dall'ing. Antonino Sciutteri e dai geom. Antonio Lorello, Carmelo Mangano, Roberto Coppola e Ferdinando Pullella, dipendenti di questa Provincia, è stato approvato in linea tecnica dal responsabile del procedimento, ing. Benedetto Sidoti Pinto, con parere n° 57 del 12/10/2010, per l'importo complessivo di € 168.000,00 così ripartito:

A) IMPORTO LAVORI

a base d'asta	130.950,00
oneri irriducibili sicurezza	4.050,00
Totale lavori	135.000,00

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

a) I.V.A. 20%	€ 27.000,00	
b) Per spese di progettazione interna 2 % L.R. 07/2002	€ 2.700,00	
c) Per assicurazione obbligatoria di cui al comma 4 dell'art. 11 della L.R. N° 7/2002	€ 135,00	
d) Per imprevisti e spese di laboratorio	€ 3.165,00	
SOMMANO	€ 33.000,00	€ 33.000,00
IMPORTO TOTALE PROGETTO		€ 168.000,00

che lo stesso progetto ha ottenuto il finanziamento con determinazione n. 17 del 17/01/2011 del Dirigente del 4° Dipartimento - Viabilità, 2° Distretto con la quale è stata impegnata la somma di € 168.000,00 al Cap. 7586 Bilancio 2010 (Mutuo C.DD.PP.);

che con cottimo appalto, svolto in data 06/05/2011, è rimasta aggiudicataria l'impresa CAMES s.r.l., con il ribasso del 31,3086%; il relativo contratto è stato stipulato in data 23/09/2011 al n° 13965 di rep., e il 10/10/2011 è stato registrato in Messina, al n° 978.

che i lavori sono stati consegnati il 29/06/2011, come risulta dal relativo verbale in pari data, per essere ultimati entro il 23/12/2011; a seguito di istanza di proroga avanzata dall'Impresa, sono stati concessi giorni 60 e l'ultimazione restava fissata al 21/02/2012;

che in data 09/01/2012 il direttore di lavori, ing. Antonino Sciutteri, ha redatto una perizia di variante tecnica dell'importo complessivo di € 127.001,39;

VISTA

la succitata perizia di variante tecnica, dell'importo complessivo di € 127.001,39, così ripartito:

A DETRARRE IL RIBASSO D'ASTA DEL	31,3086%	€	40.998,61
IMPORTO NETTO RIBASSATO		€	89.951,39
ONERI SICUREZZA		€	4.050,00
IMPORTO NETTO CONTRATTUALE		€	94.001,39

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

a) I.V.A. 21%	€	19.740,29	
b) Per spese di progettazione interna 2 % L.R. 07/2002	€	2.700,00	
c) Per spese di laboratorio	€	659,99	
d) quota C.P.T. (20% su ribasso d'asta)	€	8.199,72	
e) Oneri discarica compreso I.V.A.	€	1.700,00	
SOMMANO	€	33.000,00	€ 33.000,00

IMPORTO COMPLESSIVO PERIZIA € 127.001,39

C) Somme non disponibili

(disimpegnate con Determina Dirigenziale N. 203 del 10/06/2011 del 4° Dipartimento Viabilità 2° Distretto)

a) Ribasso d'asta al netto quota C.P.T. (€ 40.998,61-8.199,72)=	€	32.798,89	
b) I.V.A. sul ribasso (su € 40.998,61)	€	8.199,72	
SOMMANO	€	40.998,61	€ 40.998,61
IMPORTO TOTALE FINANZIATO	€		€ <u>168.000,00</u>

CONSIDERATO

che come riporta la relazione, la perizia si è resa necessaria per l'adeguamento dell'IVA al 21%, a seguito del D.L. 138/2011, e per l'inserimento della quota di ribasso da destinare al Comitato Paritetico Territoriale (CPT) di Messina, per le finalità di cui al comma 2 dell'art. 3 della l.r. 21/08/2007, n° 20";

che, per far fronte a tali maggiori oneri e a quelli per la discarica, è necessario l'utilizzo di alcune somme a disposizione, cosicché la spesa resta contenuta all'interno delle somme già impegnate per il progetto;

che, oltre alla modifica delle quantità di alcune categorie di lavori, sono previsti dei nuovi lavori per aumentare la sicurezza del transito;

che per l'esecuzione delle opere in variante sono stati previsti n° 11 nuovi prezzi di cui n° 8 estratti dal Prezziario Regionale e n° 3 desunti da analisi;

che nulla si ha da eccepire in linea di massima sui criteri tecnici seguiti;

che i rapporti tra la Provincia Regionale di Messina e l'impresa CAMES s.r.l. sono regolati da apposito schema di atto di sottomissione, per un importo netto dei lavori di € 94.001,39, comprensivo degli oneri della sicurezza pari ad € 4.050,00;

che l'importo contrattuale non subisce alcuna variazione;

che le opere rivestono carattere di pubblica utilità.



[Handwritten signature]
Messina, 10/01/2012

PROVINCIA REGIONALE DI MESSINA

4° Dipartimento – Viabilità - 2° Distretto

N. 01

Messina, 10/01/2012

OGGETTO: LAVORI DI SISTEMAZIONE PIANO VIABILE E MESSA IN SICUREZZA DELLA S.P. 104, DELLA S.P. 105 E DELLA S.P. 106 RICADENTI NEI COMUNI DI OLIVERI E FALCONE. MANUTENZIONE STRAORDINARIA Perizia di variante tecnica.
Approvazione in linea tecnica, secondo l'art. 134, c.9, del D.P.R. 554/1999

PREMESSO

Che il progetto originario, redatto in data 04/10/2010 dall'ing. Antonino Sciutteri e dai geomm. Antonio Lorello, Carmelo Mangano, Roberto Coppola e Ferdinando Pullella, dipendenti di questa Provincia, è stato approvato in linea tecnica dal responsabile del procedimento, ing. Benedetto Sidoti Pinto, con parere n° 57 del 12/10/2010, per l'importo complessivo di € 200.000,00 così ripartito:

A) IMPORTO LAVORI

a base d'asta	130.950,00
oneri irriducibili sicurezza	4.050,00
Totale lavori	135.000,00

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

a) I.V.A. 20%	€ 27.000,00	
b) Per spese di progettazione interna 2 % L.R. 07/2002	€ 2.700,00	
c) Per assicurazione obbligatoria di cui al comma 4 dell'art. 11 della L.R. N° 7/2002	€ 135,00	
d) Per imprevisti e spese di laboratorio	€ 3.165,00	
SOMMANO	€ 33.000,00	€ 33.000,00
IMPORTO TOTALE PROGETTO		€ 168.000,00

che lo stesso progetto ha ottenuto il finanziamento con determinazione n. 17 del 17/01/2011 del Dirigente del 4° Dipartimento – Viabilità 2° Distretto con la quale è stata impegnata la somma di €. 168.000,00 al Cap. 7586 Bilancio 2010 (Mutuo C.DD.PP.);

che con cottimo appalto, svolto in data 06/05/2011, è rimasta aggiudicataria l'impresa CAMES s.r.l., con il ribasso del 31,3086%; il relativo contratto è stato stipulato in data 23/09/2011 al n° 13965 di rep., e il 10/10/2011 è stato registrato in Messina, al n° 978.

che i lavori sono stati consegnati il 29/06/2011, come risulta dal relativo verbale in pari data, per essere ultimati entro il 23/12/2011; a seguito di istanza di proroga avanzata dall'Impresa, sono stati concessi giorni 60 e l'ultimazione restava fissata al 21/02/2012;.

che in data 09/01/2012 il direttore di lavori, ing. Antonino Sciutteri, ha redatto una perizia di variante tecnica dell'importo complessivo di € 127.001,39;

che la competenza ad esprimere parere tecnico secondo l'art. 134, c.9, del D.P.R. 554/1999, è del responsabile del procedimento

VISTA

la succitata perizia di variante tecnica, dell'importo complessivo di € 127.001,39, così ripartito:

A) IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI	€	135.000,00	
b) di cui per oneri irriducibili per sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)	€	4.050,00	
RESTANO I LAVORI A BASE D'ASTA	€	130.950,00	
A DETRARRE IL RIBASSO D'ASTA DEL	31,3086%	€	40.998,61
IMPORTO NETTO RIBASSATO	€	89.951,39	
ONERI SICUREZZA	€	4.050,00	
IMPORTO NETTO CONTRATTUALE	€	94.001,39	

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

a) I.V.A. 21%	€	19.740,29	
b) Per spese di progettazione interna 2% L.R. 07/2002	€	2.700,00	
c) Per spese di laboratorio	€	659,99	
d) quota C.P.T. (20% su ribasso d'asta)	€	8.199,72	
e) Oneri discarica compreso I.V.A.	€	1.700,00	
SOMMANO	€	33.000,00	€ 33.000,00

IMPORTO COMPLESSIVO PERIZIA € 127.001,39

C) Somme non disponibili

(disimpegnate con Determina Dirigenziale N. 203 del 10/06/2011 del 4° Dipartimento Viabilità 2° Distretto)

a) Ribasso d'asta al netto quota C.P.T. (€ 40.998,61-8.199,72)=	€	32.798,89	
b) I.V.A. sul ribasso (su € 40.998,61)	€	8.199,72	
SOMMANO	€	40.998,61	€ 40.998,61
IMPORTO TOTALE FINANZIATO	€		<u>€ 168.000,00</u>

CONSIDERATO

che come riporta la relazione, la perizia si è resa necessaria per l'adeguamento dell'IVA al 21%, a seguito del D.L. 138/2011, e per l'inserimento della quota di ribasso da destinare al Comitato Paritetico Territoriale (CPT) di Messina per le finalità di cui al comma 2 dell'art. 3 della l.r. 21/08/2007, n° 20";

che, per far fronte a tali maggiori oneri e a quelli per la discarica, è necessario l'utilizzo di alcune somme a disposizione, cosicché la spesa resta contenuta all'interno delle somme già impegnate per il progetto;

che, oltre alla modifica delle quantità di alcune categorie di lavori, sono previsti dei nuovi lavori per aumentare la sicurezza del transito;

che per l'esecuzione delle opere in variante sono stati previsti n° 11 nuovi prezzi di cui n° 8 estratti dal Prezziario Regionale e n° 3 desunti da analisi;

che nulla si ha da eccepire in linea di massima sui criteri tecnici seguiti;
che i rapporti tra la Provincia Regionale di Messina e l'impresa CAMES s.r.l. sono regolati da apposito schema di atto di sottomissione, per un importo netto dei lavori di € 94.001,39, comprensivo degli oneri della sicurezza pari ad € 4.050,00;
che l'importo contrattuale non subisce alcuna variazione;
che le opere rivestono carattere di pubblica utilità.

ACCERTATO ED ATTESTATO

che la perizia è stata redatta in conformità del D.P.R. 21 dicembre 1999, N. 554, nonché delle ulteriori norme tecniche prescritte.

TUTTO CIO' PREMESSO, VISTO, CONSIDERATO, ACCERTATO ED ATTESTATO, il sottoscritto ing. Benedetto Sidoti Pinto, dirigente della viabilità e responsabile del procedimento

E' DEL PARERE

che la perizia di variante tecnica dei "LAVORI DI SISTEMAZIONE PIANO VIABILE E MESSA IN SICUREZZA DELLA S.P. 104, DELLA S.P. 105 E DELLA S.P. 106 RICADENTI NEI COMUNI DI OLIVERI E FALCONE. MANUTENZIONE STRAORDINARIA", redatta in data 09/01/2012 dal direttore dei lavori, ing. Antonino SCIUTTERI, sia meritevole di approvazione per l'importo complessivo di € 127.001,39, secondo il quadro economico di cui sopra.

SI PRESCRIVE

L'ottemperanza alle leggi e disposizioni vigenti che regolano la materia.

Il Responsabile Unico del Procedimento
Ing. Benedetto Sidoti Pinto



che la perizia è stata redatta in conformità del D.P.R. 21 dicembre 1999, N. 554, nonché delle ulteriori norme tecniche prescritte.

che la stessa perizia è stata approvata in linea tecnica dallo scrivente, in qualità di R.U.P. con parere n. 01 del 10/01/2012

VISTO l'art. 136 ed il 10° comma dell'art. 134 del Regolamento approvato con D.P.R. 554/1999.

VISTO l'art. 25 del Testo coordinato della L. 109/1994 con la L.R. 7/02 e s.m.i.

VISTA la L.R. n° 48 dell'11/12/1991 che modifica ed integra l'Ordinamento degli Enti Locali, nonché la L.R. n° 30/2000.

VISTO lo Statuto Provinciale.

Tutto ciò premesso, visto e considerato,

DETERMINA

che la perizia di variante tecnica dei "LAVORI DI SISTEMAZIONE PIANO VIABILE E MESSA IN SICUREZZA DELLA S.P. 104, DELLA S.P. 105 E DELLA S.P. 106 RICADENTI NEI COMUNI DI OLIVERI E FALCONE. MANUTENZIONE STRAORDINARIA", redatta in data 09/01/2012 dal direttore dei lavori, ing. Antonino SCIUTTERI, sia meritevole di approvazione per l'importo complessivo di € 94.001,39, secondo il quadro economico di cui sopra.

PRENDERE ATTO che per i lavori previsti da detta perizia non occorre ulteriore impegno di spesa;

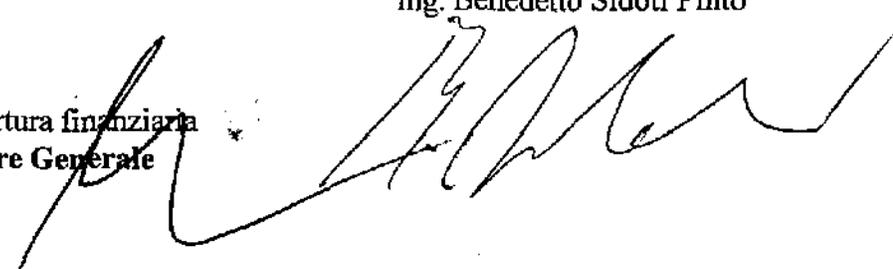
DICHIARARE la presente determina esecutiva ai sensi di legge, stante l'ottenimento del finanziamento impegnato al Cap. 7727 Bilancio 2010;

7586/02

TRASMETTERE la presente determinazione agli Uffici competenti per porre in essere gli atti consequenziali.

Il Dirigente
Ing. Benedetto Sidoti Pinto

Visto: Si attesta la copertura finanziaria
Il Ragioniere Generale



R.U.P.

Il Dirigente
del 2° Dip. 1° U.D.
Dott. Antonino Calabrò

